

## Отдых в Турции весной 2008 года

### Мы

Семья – я, моя жена Лена и двое детей – Ян (6,5 лет) и Олег (2,5 года). Место отдыха – отель Arcadia Golf&Sport Resort, Белек, регион Анталии. Время – с 11 по 21 мая 2008 года. Турфирма – «Нева», Санкт-Петербург.

### Дорога туда и обратно

Дорога туда оказалась гораздо проще, чем можно было ожидать. Сели в Боинг в Пулково и за три часа долетели до Анталии. Ну, конечно, помариновались на бесконечных проверках на российской стороне. Конечно, из 300 человек нашелся один долбак, забывший документы, и из-за него задержали рейс... Но это все мелочи. В целом все очень просто и удобно. Визы купили прямо в аэропорту по прилету (20 долларов с носа – и все дела), а паспортный контроль прошли мгновенно. Агенты турфирмы "Нева" тоже порадовали четкостью работы, нас встретили, посадили в микроавтобус, в общем, примерно к шести вечера уже поселились в отеле.

А вот обратно ехали с приключениями. Не дождавшись обещанного трансфера из отеля, поехали в аэропорт на такси (45 евро). Уже приехав, выяснили, что наш рейс – из другого терминала. И только в этот момент позвонил наш гид по трансферу, поинтересовался, где мы, сказал, правильно, что поехали на такси – у них там какие-то проблемы с машиной/водителем... Сказал, чтобы хватали такси в другой терминал (еще 5 евро), регистрацию он задерживает. Встретил нас, провел на регистрацию, в общем, сели в самолет за 20 минут до отлета. Все понятно, бывают накладки, но он что, раньше позвонить не мог??? А до нашего отельного гида, к которому «можно обращаться со всеми вопросами в любое время» вообще не дозвонились – телефон у него был не в сети. В общем, это подпортило впечатление, по приезду написали жалобу в «Неву» и потребовали компенсировать 50 евро. Там рассыпались в извинениях, заявление приняли, деньги обещали вернуть. Посмотрим. Надеюсь, это все-таки случайность, а не система...

### Их быт, их нравы

Наш отель – на побережье недалеко от городка Белек (10 минут пешком). Городок работает полностью на курортную зону – в нем живет персонал отелей, тут куча магазинчиков, кафе и т.п.

Двух-трехэтажные домики, в центре – мечеть с громкоговорителями на минарете, искусственный водопадик и памятник Мустафе Кемалю Ататюрку. Этого человека в Турции весьма почитают, и есть за что, ведь именно он превратил страну в современное государство европейского уровня.

Одеваются и мужчины, и женщины по-европейски, шариатских ограничений тут нет. Пару раз видел девушек, одетых с некоторым намеком на исламские традиции, в длинной (но довольно прозрачной ☺) одежде и платках. Они были с парнями, я подумал, может это здешняя молодежная модная фишка – в таком виде на свидание ходить? А может, просто они из семей с более традиционными взглядами...

В курортном районе практически все хоть немного говорят по-английски, многие – по-русски. В целом турки очень приветливы, но не навязчивы. Я ожидал худшего. Хотя иногда трудно пройти мимо лавки, куда торговец зазывает посмотреть товар, но он и не обижается, если ушел, ничего не купив. А вот манера восточного торга со сбросом цены и спектаклем «это слишком дорого! – да ты обижаешь, я хорошую цену назвал, пойдешь дешевле найди!» мне не особо понравилась. Времени отнимает много, и гарантии, что купишь – нет. Впрочем, это дело вкуса – суть тут в самом процессе.



*Здесь символ – морские черепахи. А «DUR» – это «Стоп». Остановка (например, автобусная) – durak.*



*Муэдзины нынче голос берегут – громкоговорители используют.*



*Ататюрк.*



*Разновидность местного такси.*

Турецкие деньги – лиры (YTL, Yeni Turkish Lirasi – новые турецкие лиры). Сейчас курс – примерно 1.2 лиры за доллар. Рубли менять невыгодно – одну лиру дают за 24 рубля. Можно поменять рубли на доллары, но по довольно грабительскому курсу 27-28 руб/доллар. Везде в ходу доллары и евро, так что есть смысл ехать, запасшись именно ими (в основном долларами). Только надо иметь с собой мелкие купюры, со сдачей бывают трудности. Места, где доллары не возьмут – это госучреждения типа музеев и заповедников, но в них обычно рядом с кассой есть обменник.

Мелкие монеты – куруши (1 лира = 100 курушей). Со времен деноминации осталась странная манера написания цен, практикуемая в некоторых местах: пишется целое число, обозначающее сумму в десятых долях куруша. Соответственно, последняя цифра всегда ноль. Например, 3120 обозначает 3 лиры 12 курушей, 5500 = 5 лир 50 курушей и т.п. Наряду с этим пишут и более понятным способом: 3.12, 5.50.

Местные цены: на сезонные овощи-фрукты – копейки. Например, на бойком месте клубника стоит 3 доллара за килограмм, легко сторговаться на 3 лиры. Если чуть поискать, есть за 2 доллара. Для сравнения: эта же клубника, доехавшая до Питера, стоит около 170 руб/кг. Еще очень дешевое вино. А вот хлеб, всякие печенья, полуфабрикаты и т.д. – дороже, чем у нас. И безумно дорогой бензин (см. про аренду машины).

В гостинице цены в 2-3 раза выше, чем на аналогичные товары в Белеке (10 минут пешком). В Белеке – подозреваю, что раза в полтора выше, чем в некурортных поселках.

Сотовая связь великолепна, но не особо дешева. Есть смысл покупать карточку местного оператора, с нее звонки в Россию выйдут дешевле, чем по роумингу, не говоря уже о местных звонках гидам турфирмы. Крупнейший, самый надежный (но и самый дорогой) оператор – Turkcell. Еще есть Vodafone и что-то помельче. У Turkcell существенное преимущество – есть GPRS. Чтобы его включить, надо после активации карточки поудалять WAP-протоколы, устанавливающиеся автоматически, и создать

GPRS-соединение с точкой доступа «internet», без логина и пароля. И все работает. Во всяком случае, я ни разу не видел там «ошибки #120» в JIMM'е, которая постоянно возникает у нашего МТС. При покупке sim-карточки оплачивается подключение и некоторое количество условных единиц - «контуров». В моем случае карта со 100 контурами обошлась в 20 долларов. За 10 дней я ее не израсходовал, хотя довольно много торчал в аське, писал SMS и несколько раз разговаривал по местным номерам. В итоге в последний день оставшиеся 20 контуров я старательно изводил на Интернет ☺. «Контур» можно пополнять потом, и естественно, они обойдутся дешевле – подключение-то уже оплачено.

Со связью важны две вещи: во-первых, надо проверять симку сразу при покупке, т.е. оплачивать, только вставив ее в телефон и добившись работы. Говорят, что бывают случаи продажи карточек, которые или не работают, или активируются в течение нескольких дней – к концу отпуска ☺. Продавцы смотрят на такую проверку нормально, не начинают возмущаться «сначала заплати, а потом карту ставь». И второе: незадекларированный при въезде в страну телефон через 2.5 месяца блокируется и перестает работать в местной сети. SIM-карта, вроде бы, тоже «сгорает» при неиспользовании в течение пары месяцев.

В отеле есть Интернет-кафе... за 4 евро в час ☺. В Белеке Интернет-кафе с нормальными расценками – 1.5 лиры в час. Не пользовался, про качество связи сказать ничего не могу. В отеле около ресепшена обозначена WiFi-зона, видел там людей с ноутбуками.

### **Отель, кухня и море**

Отель Arcadia Golg&Sport Resort, система «ультра все включено». Это означает, что оплачено проживание, питание, легкий алкоголь (пиво, вино) и те развлечения, которые предоставляются командой аниматоров – волейбол, водное поло, стрельба из лука и пневматической винтовки, занятия в фитнес-зале и т.д.



*Вид на территорию и море из застекленного лифта в главном корпусе.*

Отель – у моря, имеет свой морской пляж и несколько бассейнов с водными горками. Водичка в бассейнах, надо сказать, иногда воняла хлоркой. Но лучше пусть хлорка, чем какая-нибудь инфекция... Несколько жилых корпусов, вокруг деревья, вся территория зеленая. В Интернет-отзывах говорилось много «теплых» слов про один из корпусов – Green House. Внутри его не видел, но селиться в нем действительно не рекомендовал бы – корпус на отшибе, вблизи помойки и трансформаторной подстанции, и с живописным видом на шоссе вместо моря. При этом денег за него, вроде бы, берут столько же.

Мы жили в одном из Perge Houses, номер был заказан как Double + 2 дополнительные кровати для детей, а на самом деле оказался двухкомнатным четырехместным. Думаю, это просто потому, что приехали не в сезон. Когда народу много, наверно такой роскоши не будет.

Персонал вежливый, предупредительный, из мелочей – как-то раз у нас в номере довольно долго не пылесосили, пока мы не пожаловались приходящей уборщице, и еще – когда в душе кончился гель, его нам так и не заменили. Но это все мелочи. Постельное белье и полотенца меняли с такой частотой, что мы не успевали пачкать ☺...

Кухня – «от пуза». По системе «все включено» отдыхающие питаются на «шведском столе» в ресторанах отеля. Там предлагается все на любой вкус: от традиционной картошки и котлет до средиземноморских анчоусов, оливок во всех видах, самых разных овощей... В общем, есть что попробовать. Особенно хороши салаты, холодные закуски, рассольные сыры, перцы и оливки. Надо только иметь в виду, что желудок может оказаться непривычным к каким-то блюдам. Например, я весьма уважаю перец во всех видах, как сладкий, так и острый, сдуру налег на него и получил некие неприятности на пару дней... Но это быстро проходит, пищевых отравлений там, вроде бы, не было.

В некоторых отзывах видел характеристику: «катастрофическое вино». Не согласен. Вино во «все включено» самое простое и дешевое, но вполне нормальное, не разбавленное и не из тухлого винограда. Если кому-то не нравится вкус обычных полусухих вин – это не повод называть его «катастрофическим». Лично мне не понравился красный Dikmen, получше – белый, а розовый – так и вовсе приятен на вкус. Пиво Efes выше всяких похвал, я вообще-то не особо люблю светлые довольно крепкие сорта, но это – исключение. Что действительно «katastrof» ((с) немецкоязычные аниматоры) – так это «соки». На самом деле это разведенный порошковый концентрат (продается в окрестных магазинах), причем с изрядной экономией порошка. Но никто не мешает попить чая или компота, которые тоже представлены во множестве. А при желании и избытке денег можно пить и свежавыжатый сок, но это уже стоит 5 лир за порцию, что по-моему негуманно.

Море – соленое, в меру теплое по нашим меркам, но довольно мутное. По пути туда пожалел, что не взял маску, но потом поплавал, и понял, что жалеть не о чем – смотреть не на что. Для купания отведена песчаная отмель, в полосе прибоя немного гальки, а пляж – тоже песок. С моря нагоняет изрядные волны, песок поднимается со дна, и у берега – полная муть. А вообще-то где-то в стороне есть красивые места, куда ездят нырять дайверы.

На пляж ночью выходить не рекомендуется, он не освещен, поскольку на нем в сезон откладывают яйца морские черепахи. Черепаха – здешний символ, место гнездовий – уникально и охраняется. Обнаруженные кладки огораживают и следят, чтобы дикие туристы их не испортили. Впрочем, в нашем отеле черепаших гнезд не было.

Из всякой морской гадости говорят, что изредка подплывают ядовитые медузы (об этом предупреждают отдыхающих), слышали про случай наступания на морского ежа (это дело серьезное), а сам я нашел ногой ската-хвостостола. Рыбина мирно грелась на мелководье в стороне от купальной зоны, а я вытаскивал на берег виндсерфер. Наступил, почувствовал, что что-то не так, тут же отдернул ногу, но успел получить шипом в палец. Ощущение – как ужалила пчела. Полдня немного еще чувствовалось, потом прошло. Надеюсь, скат тоже отделался легким испугом ☺.

## Аниматоры и вечерние шоу

Аниматоры – это, по-нашему, массовики-затейники. Чтобы народ не только разлагался на шезлонгах, все время проводятся какие-нибудь околоспортивные конкурсы и турниры: мини-гольф, волейбол, водное поло, стрельба из лука и пневматической винтовки и т.п. Вечером аниматоры ведут шоу, которое представляет собой либо выступление какого-то приглашенного коллектива (танцевального, циркового...), либо самодеятельность аниматоров. В нашем отеле команда состояла из очень артистичных людей, к тому же, великолепно знающих языки. Поскольку отдыхающие в отеле – из самых разных стран, вечерняя программа обычно велась на турецком, английском, немецком, итальянском и русском, иногда еще со вставками французского и иврита. В общем, это настоящее мастерство.

Отдельная часть работы аниматоров – это детский клуб («мини-клуб»). Двое аниматоров – Мелисса и «Ёжик» Мого специализировались на этом детском саде. Детишки под их присмотром и руководством то играли в мини-гольф, дартс или кегли, то лепили пиццу или печенье, то рисовали... В общем, и детям не скучно, и родителям можно немного отдохнуть ☺. А вечером перед шоу устраивалась детская дискотека, на которой ребятишки весело отплясывали перед сном. Кстати, в музыкальной программе этого «мини-диско» наряду с немецкими детскими песенками была и наша «Бу-ра-ти-но!» из старого телеспектакля.



*Под руководством Мелиссы дети лепят печенье.*



*Физрук-аниматор Аркан пытается научить меня стрельбе из лука. Я оказался безнадежен. А вот у Лены начало получаться неплохо!*



*Детей повезли кататься на «банане».*

### **Аренда машины**

Чтобы поехать по окрестностям и посмотреть всякие интересные места, решили взять напрокат машину. Прокат машин был прямо в отеле, столик рядом с ресепшеном. Вообще-то, в Белеке прокатных фирм – несколько штук, но на первый раз решили не связываться с тонкостями страховки, залога, необходимости кредитных карт и т.д. Пусть подороже, зато просто. Для оформления аренды понадобились только водительские права (обычные, российские, их в Турции признают). В течение 15 минут мне были выданы местные КАСКО/ОСАГО, подписана квитанция и оплачены сутки аренды (65 долларов) и два детских сиденья (еще 15 долларов). Насчет детских сидений: формально они обязательны, как и у нас. По факту, пользуются ими далеко не все (опять же, как у нас ☺). Мое твердое убеждение – они необходимы, причем не только для безопасности, а для элементарного удобства. На большом сиденье ребенку просто неудобно сидеть, и ничего не видно вокруг.

Да, кстати, «сутки» аренды обозначают именно сутки, в данном случае от 10:00 до 10:00 следующего дня. Какого-либо «расчетного часа» нет.

Наутро менеджер по прокату показал мне машину (Фольксваген Поло TDI), вручил автомобильные документы, показал, где лежит запаска/аптечка/знак аварийной остановки (огнетушитель в Турции необязателен), извинился за плохой контакт концевика крышки багажника (надо было прихлопывать с изрядным усилием, чтобы погас индикатор на приборной доске) и откланялся. А мы поехали.

Как мы и ожидали, машина была с пустым баком – там плескалось литров пять, не больше. Поехали искать заправку, благо их довольно много. Нашли, были несколько шокированы ценами – около 3 долларов за литр солярки. Бензин еще чуть дороже. Подумали, что такие цены только в курортном краю, но ничего не поделаешь – ехать надо. Залили 10 литров. Надо сказать, лошадка оказалась совершенно не прожорливой, мы накатали больше 200 км и вернули машину с БОльшим запасом топлива, чем брали. А

цены, кстати, на той заправке не были сильно заряжены – уехав в сторону от курортных мест, обратили внимание, что в глубинке цены те же.

Все Интернет-источники в один голос предостерегают, мол в Турции ездят безбашенно, берегитесь местных водил! Заявляю: врут (или, может, это устаревшая информация?). Я бы сказал, что ездят там более корректно, чем у нас в Ленинградской области. Правда, мы не заезжали в крупные города, только в пригороды, поселки и по шоссе. Но шоссе были весьма оживленные. Так вот: никакого экстрима. Поток идет ровно, неожиданных маневров мало. Поворотниками пользуются далеко не все, но и у нас так. Скорость держат километров на 10-15 больше разрешенной, тоже как у нас (хотя штраф за превышение 200 лир). В зоне запрета обгона ни один урод не будет висеть на хвосте, мигать фарами и бибикать, если, по его мнению, медленно едешь. Просто дождется конца сплошной осевой и нормально обгонит. Качество дорог – великолепно, единственно, что они местами очень узкие. Неудобно, что на выездах на магистраль нет разгонной полосы, приходится выпрыгивать в поток с развязки. Но дизель это позволяет :). Знаки внятные. К чему надо привыкнуть – знаки начала и конца населенного пункта (ограничение скорости 50 км/ч) синего цвета и меньше, чем наши. Еще что удобно – все, даже небольшие, достопримечательности и объекты туризма, обозначены специальными указателями не синего, а коричневого цвета. Указатели не продублированы на английском, но поскольку турки пишут латиницей, проблем это не вызывает.



*Дизельный Поло.*

### **Древности**

Совсем недалеко от Анталии находится уникальное место – развалины хорошо сохранившегося античного города Перге.

Чтобы туда попасть, надо свернуть с шоссе Анталия-Алания в поселке Аксу (Aksu) на перекрестке с коричневым указателем Perge. Дальше по указателям на Perge, всего

несколько километров. Древний амфитеатр проехать невозможно – каменная громадина слева от шоссе.



Тут же поворот к музею – заповеднику (Y-образная развилка, основное шоссе поворачивает левее, к заповеднику - прямо). Меня смутил знак на развилке «только влево», я поначалу думал, что это выезд, а въезд где-то дальше. Оказалось – не верь глазам своим. Или этот знак в Турции просто обозначает направление главной дороги?

Перге был немаленьким даже для нашего времени городом, просуществовал он с 12 века до н.э. по 5 век н.э., чеканил собственные монеты, то есть был городом – государством, много раз переходил из рук в руки – тут жили и финикийцы, и греки, и римляне. Закончилась его история весьма печально – из-за какой-то древней экологической катастрофы полноводная судоходная река, соединявшая Перге с морем, начала пересыхать и превратилась в нынешнюю речушку Аксу – курица вброд перейдет. А без воды в тех местах жить не трудно, а невозможно, вот жители и покинули город. Войн в тех местах не было, климат сухой, поэтому постройки великолепно сохранились. Сейчас в этих местах идут раскопки, и восстановленную часть уже можно осмотреть, купив за 5 лир билет в заповедник.

Конечно, самое впечатляющее сооружение – это тот самый амфитеатр. К сожалению, мы в него не попали – он сейчас закрыт на реставрацию. Удалось только посмотреть снаружи и сделать несколько снимков. А вот по остальной части города побродили.

Вход – прямоугольные римские ворота и две башни эллинских ворот.



*Римские ворота*



*Две сорванные башни*

Слева от входа – развалины римских бань. Неплохо сохранился бассейн, очень легко представить, как в нем отдыхали разгоряченные посетители, ведя неспешные беседы.



*Будете себя хорошо вести – воды нальем!*

От бань идет парадная улица. Она имела канал-водовод посередине и крытые колоннады-тротуары. Крыша над колоннами, конечно, не сохранилась, а вот колонны в хорошем состоянии – на некоторых видны рельефные изображения богов.



*Посередине текла вода*



*То ли Афина, то ли Фемиде...*



*Дракон ©*



*Всюду была крыша.*

Вдоль улицы сейчас идет торговля сувенирами, а по камням бегают огромные ящерицы. Улица упирается в акрополь с ритуальным фонтаном - нимфеумом. Фонтан высох вместе с рекой, статуя бога реки изрядно разрушилась, но можно представить, как красиво здесь было.



*Нимфеум...*



*...и вид с него на парадную улицу*

В стороне от парадной улицы – торговая площадь (Агора). Опять колонны и стены, оставшиеся от вполне прозаических сооружений – торговых рядов.



*Αγορά*



*А ведь это всего-то магазинчики.*

По окрестным холмам видно еще много остатков зданий, там раскопки еще не велись.



Даже небольшие обломки поражают искусной резьбой по камню.



*Эрот в гостях у Диониса?*

Между городом и амфитеатром – древний стадион. Почти как нынешние, только поле гораздо больше вытянуто в длину. Понятно, почему: в античном мире не было футбола, зато были в почете легкоатлетические виды спорта – бег, прыжки, метание всего, что можно метать, а для этого длинное поле – в самый раз.



*Зенитос – чемпионос!*



*Похоже, подземные проходы к трибунам. Но все запыло землей.*

Кстати, я так и не понял, какие здания относятся к Перге, а какие – к Аспендосу. Похоже, это просто два названия одного места. Но если искать на карте, можно ошибиться – сейчас существует городок Аспендос, он несколько в другом месте. Так что ориентир для поиска – Перге.

Экскурсию в эти места найти можно, но только немецко- или англоязычную. Наши люди предпочитают шоп-туры...

### **Водопады**

Недалеко от поворота на Перге (ближе к Анталии) от магистрали отходит дорога на Испарту (указатели Isparta, Kursunlu). По ней мы доехали до водопада Куршунлу, это всего около 6 км от магистрали. Как всегда, стоит коричневый указатель Kursunlu Selalesi (Водопад Куршунлу), и отходит боковая дорожка вправо от шоссе. Перед входом в парк обозначена стоянка, причем я не понял, платная ли она – кое-где стояли таблички Yasak (платная), кое-где Yasaktir (бесплатная). Во всяком случае, с нас никакой платы не взяли. А за вход на территорию заповедника берется 2 лиры с носа (со взрослого носа, дети до 7 лет, как и много где, проходят бесплатно). Заповедник – великолепный сосновый лес, ближе ко входу – скорее лесопарк с дорожками, детской площадкой, столиками для пикников. А дальше вдоль реки – более дикие места.



*Место для пикников. Использовано по назначению ☺*

Сам водопад невелик, но очень красив. Вода падает с полукруглой стены в озерцо, а дальше несколькими порогами катится вниз речка.





Немного в стороне – старинная водяная мельница



Всюду много зелени, прохладно, в озере плавают косяки форели. Развлечение для туристов – кинуть рыбам кусочек хлеба и смотреть, как они накидываются на него, как будто не ели как минимум год ☺.



Тут же плавают белая (домашняя?) утка и пресноводные черепахи.





*Черпаха смотрит в камеру*

На берегу сидят здоровенные крабы – я вообще не знал, что такие крабы живут в пресной воде. Самый большой был с кулак взрослого человека.



Если спуститься по тропинке вдоль речки, можно увидеть еще много живописного. Но мы были с детьми, поэтому очень далеко не ушли.





Спустились, перебрались по мостику на другой берег, поднялись по нему да и выбрались в «цивилизованную» часть парка.

Дальше поехали к водопаду Дюден (Верхний Дюден). Для этого вернулись на шоссе к Испарте, проехали чуть дальше на север, и легко нашли поворот налево с коричневым указателем Duden Selalesi (Водопад Дюден). В одном из отчетов в Интернете эта дорога была названа «вполне сносной дорожкой через поля» ☺. Ну-ну. По нашим понятиям, дорога с таким идеально гладким асфальтом – это магистраль, только узкая... По дороге остановились в одном из поселков, купили вкусных фисташек на развес. Надо было брать больше – в нашем Белеке рынок работает один день в неделю, мы его проморгали, а покупать в магазинах расфасованные – бессмысленная трата денег, по цене и качеству такое можно купить и у нас.

Опять же по указателям добрались до водопада. В отличие от Куршунлу, это совсем близкий пригород Анталии, сам водопад находится в благоустроенном городском парке, но зато он больше. Рядом со входом в парк – стоянка, на этот раз платная (2 лиры). Для входа в парк надо купить жетончик за 1.5 лиры (дети, как обычно, бесплатно) и опустить его в турникет, как в метро.





В общем, красиво и там, и там, Куршунлу мне понравился окрестной природой, а Дюден – видом самого водопада. Еще интересно, что под водопадом проходит пещера, в которую можно спуститься и увидеть его «изнутри».



*В пещере*



*Растительность свисает бородой почти до самого низа*



*А девушка на заднем плане вообще-то позировала своему молодому человеку и в мой кадр попала чисто случайно ;)*

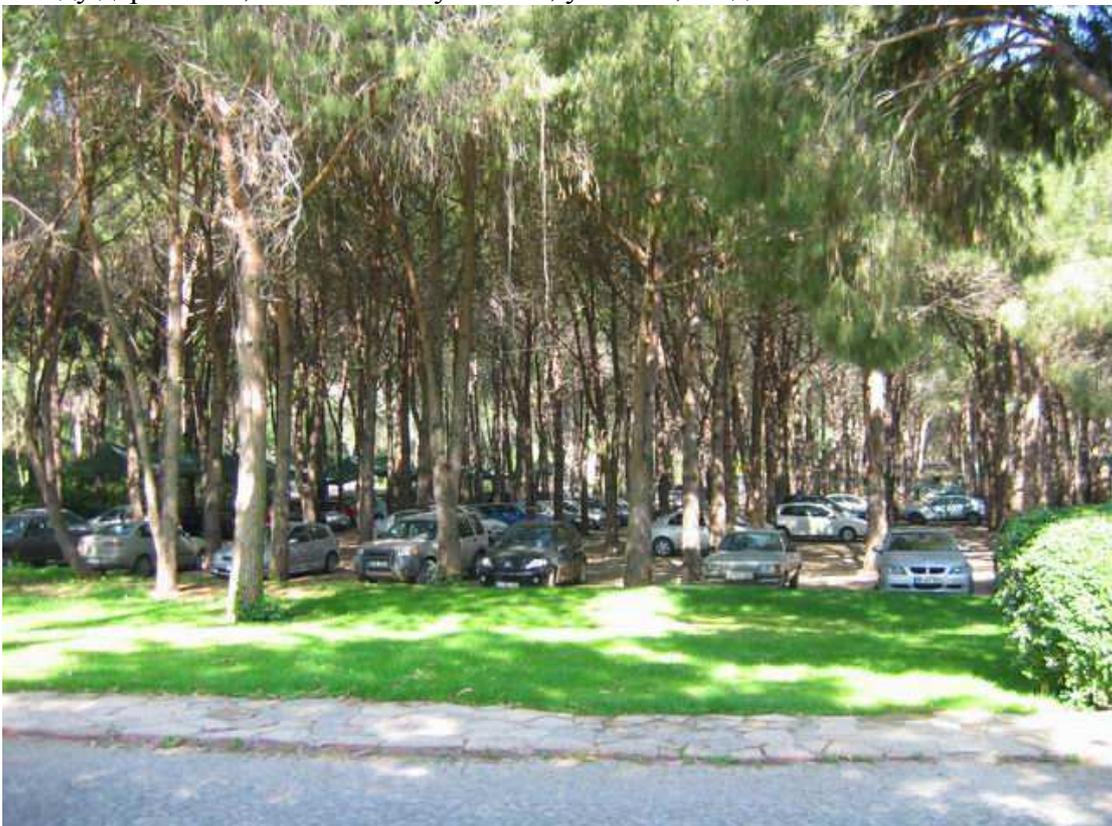


После всех древностей и водопадов время и горючее еще оставалось, и мы поехали просто кататься в сторону гор. Выехали на шоссе и покатали к Испарте, пока не начало темнеть. Дорога вначале шла по равнине (сплошные поля – в Турции распаханы все пригодные для земледелия места), а потом резко запрыгнула в горы. Горы интересные – старые, поросшие лесом, местами причудливо выветренные...





Уже в сумерках вернулись в отель, я поставил машину на экстремальную парковку между деревьями, и мы пошли ужинать, усталые, но довольные.



*Это – стоянка. Деревья оставлены – заповедник! Парковка тут в темноте – отличное упражнение по фигурному вождению ☺*

Кстати, утром процедура сдачи машины выглядела так: я отдал менеджеру ключи, сказал, что документы в машине, он спросил, все ли в порядке с машиной, я ответил «Yes, it's good car, thank you!» и на этом все закончилось. У нас в стране был бы придирчивый осмотр машины с подсчетом царапин на краске...

### Рафтинг

Кто не знает, рафтинг – это сплав по горной реке на надувных плотках (рафтах). Это мероприятие проходило как организованная экскурсия. Записались заранее у нашего отельного гида, заплатили по 50 долларов за двоих взрослых (дети - бесплатно), и нас утром забрал микроавтобус у въезда в отель. Поехали в Каньон Кепрюлю – очередной национальный парк, где течет живописная река с несложными порогами. Впрочем, на этой реке есть пороги и посерьезнее, но, конечно, туристов туда не возят. Дорога идет вначале по равнине, потом начинается горный серпантин, на котором некоторые укачиваемые товарищи оставили свой завтрак в пакетиках ☺ (пакетики гид предусмотрительно раздал). Приехали. На спортивной станции нас собрали к русскоязычному инструктору, который прочитал краткую лекцию, как сидеть на плоту, как грести, за что держаться, чтобы не выпасть за борт. Надели спасательные жилеты, погрузились в плоты и поплыли, вначале по спокойной воде.



Дети сидели в середине плота, естественно, без весел. Мужчин кроме инструктора было двое – я и еще один мужик, тоже из Питера. Инструктор посадил нас на нос на правом и левом борту. Сам инструктор сидел на корме, рулил и командовал бортам грести вперед, назад или сушить весла. Он свободно говорил по-русски, шутил и развлекал народ, и вообще оказался классным мужиком. Из сидящих на правом борту нормально гресли Лена и еще одна девушка из Питера, не помню, как зовут. А вот за мной сели полноватые и подозрительно веселые тетеньки, которые предпочитали махать весла в воду, а не грести ими. В итоге на правом борту образовалось три гребца, на моем левом – похоже, я один, остальные ехали балластом. Инструктор выправлял ситуацию как мог, но

в пороги мы все равно входили немного правым бортом вперед... Впрочем, держались в потоке довольно ровно. Олежке не нравилось, когда на него брызгала вода, а в остальное время смотрел вокруг с интересом.

Вначале двигались короткими перегонами – остановились для того, чтобы осмотреть древний мост, потом остановились на обед. А вот после обеда уже начались обещанные 12 км вниз по реке с короткими остановками на фотографирование и купание.

На одном из переходов выловили мужика, выпавшего с другого плота. Его протащило по реке довольно далеко, и был он явно не в себе. Залез к нам, сел задом наперед, по команде начал грести... естественно, в противоположную сторону. Мы ему объяснили, что неправ, а потом подчалили к его плоту и вернули товарищам по команде.

Вода в реке – потрясающая! Особенно после соленого моря. Очень свежая, освежающе-холодная (но не ледяная), прозрачная. Пороги в самый раз для развлекательного сплава – несложные, но и не совсем халявные, кое-где инструктор предупреждал, чтобы входили в поток правильно и не разгружали нос рафта – может поставить свечкой. Вокруг красивейшие виды гор, заросших лесом.



*Здесь река совсем спокойная*



*Мало, что ли, воды вокруг было?*

На маршруте нас кое-где фотографировали и снимали на видео с берега. На финише уже ждал смонтированный видовой фильм с нашим сплавом и куча фотографий. Диск с фильмом покупать не стали – довольно невразумительно, мелькают в порогах все плоты разных команд, да и дороговато. А вот фотографию с нашим броненосцем в одном из порогов купили – хороша!



*Бронетёмкин «Поносец»*



*Укатались...*

## Виндсерфинг

Лично для меня одним из пунктов отпускной программы было научиться виндсерфингу. В итоге это было сделано, и вот каким образом.

В отелях обычно есть водноспортивные станции. Это отдельный бизнес, они просто арендуют у отеля кусок пляжа. И если отель пишет в списке услуг «прокат водных мотоциклов, виндсерфинг, каноэ...», то все это имеет мало отношения к отелю – это именно услуги станции. Естественно, во «все включено» они не входят, за это надо платить непосредственно на берегу.

Одна из услуг – учебные курсы. В нашем случае это были виндсерфинг, водные лыжи и парусный катамаран. Курс виндсерфинга по системе WWS (World Windsurfing School) стоил 250 долларов и включал 10 часов тренировок с экзаменом и выдачей сертификата о прохождении базового курса. Забегая вперед, скажу, что занимался я несколько больше 10 часов, а экзамен не сдавал – инструктор посмотрел на мои упражнения и сказал, что и так понятно, что сдать без вопросов. Хотя вообще-то кроме практического зачета еще предполагается теоретический экзамен (как «карты» в автошколе), но эти материалы не переведены на русский язык, они на немецком, поэтому для наших людей труднодоступны...

Когда я пошел договариваться об обучении, оказалось, что в нашем отеле русскоязычного тренера нет. Договорились так: англоговорящий инструктор Хакан (он совладелец нескольких водноспортивных станций, поэтому у него хватало забот кроме моего обучения) занимается со мной по мере возможности, но для первого основного урока я еду в другой отель Gloria Golf, где работает инструктор Роман. Все-таки на русском языке обучаться проще ☺. Роман оказался великолепным тренером, умеющим понятно объяснить и дать правильные базовые навыки. С его разрешения публикую e-mail: [romangu@mail.ru](mailto:romangu@mail.ru), если кто поедет в те края и захочет поучиться – можно связаться.

Обучение состоит из нескольких частей: вначале дается навык балансировки на доске без паруса. Это трудно, поначалу кажется, что на этом поплавке устоять невозможно. Но постепенно, после множества полетов в воду мозг приспособливается, и начинает получаться. Потом Роман объяснил мне кратко теорию – как серфер движется, как маневрирует. В этой части у меня вопросов не было, поскольку некоторый опыт судомоделизма и зимнего кайтинга есть, то есть движение под парусом вполне представляю. А вот потом началось самое интересное – работа с парусом на доске. Естественно, вначале выполняются некоторые упражнения на берегу. Потом – в воду, учиться поднимать парус из воды и поворачивать доску на месте относительно ветра. Когда этот элемент освоен, приступают к движению, вначале в галфвинд. А дальше – тренировка и тренировка... Потом, когда ученик начинает выполнять с остановкой какие-то повороты, кроме оверкиля, учат «классическим» способам выполнения поворотов фордевинд (это несколько проще) и оверштаг (это посложнее на мой взгляд), в движении.

Для сомневающихся: дело это очень заводное, под руководством хорошего инструктора начинаешь двигаться и маневрировать простыми способами уже после 3-4 часов обучения. Удовольствие ни с чем не сравнимо ☺.

Некоторые детали: во-первых, меня дважды возили на катере к Роману в другой отель, не беря за это дополнительной платы. Во-вторых, я фактически брал доску для самостоятельных занятий когда угодно, без строгого учета часов. И в-третьих, деньги я отдал только при получении сертификата. Никакого залога за доску, страховки или еще каких-то поборов не было. А при наличии сертификата WWS во многих местах (но не в России) серфы предоставляются бесплатно.

Философия виндсерфинга от моих учителей. Роман: «Не борись с ветром, это бесполезно. Просто используй его силу» «Возьми в парус столько ветра, сколько сможешь удержать. Мастерство в том, чтобы взять много, но не пытайся это сделать сразу». Хакан: «Rest! Relax your body on board!».



*Хакан: «Иди сюда, пожалуйста! First, look at your equipment and check it! It's difficult to correct something on water».*



*Буксирую доску на старт.*



*Вперед, в открытое море!*



*Сертифицированный пользователь виндсерфера ©*