






## характеристика танк фердинанд










Загрузок: 2867    Скорость: 1.43 Мб/с

**СКАЧАТЬ**

Рейтинг: ★★★★★  
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет    

  196     Нравится 100     Твитнуть     +1     50     95

 161 комментариев 



**Саша**  
Благодарочка за все!  
1 минуту назад



**Ангелина**  
Побольше бы таких сайтов.  
1 минуту назад



**Гриша**  
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!  
1 минуту назад



**Марина**  
Всем советую, качает быстро.  
1 минуту назад



**Леша**  
не поверил глазам, есть все. спасибо!  
1 минуту назад



**Оксана**  
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.  
1 минуту назад

Истребитель танков "Фердинанд" ("Элефант") Наименования: 8,8 cm PaK 43/2 Sfl L/71 Panzerjäger Tiger (P); Sturmgeschütz mit 8,8 cm PaK 43/2 (Sd.Kfz.184). Танк-истребитель "Элефант", известный также под названием "Фердинанд", сконструирован на базе опытного образца VK 4501(P) танка T-VI H "Тигр". Этот вариант танка "Тигр" разрабатывала фирма "Порше", однако предпочтение было отдано конструкции фирмы "Хеншель", а изготовленные 90 экземпляров шасси VK 4501(P) ...

Боевая эффективность Ferdinand - тяжёлая ПТ-САУ с мощным орудием. Из-за высокой заметности и недостаточной точности орудия ей не подходит роль засадного бойца. Благодаря крепкой броне лба Ferdinand может уверенно действовать на передовой против соперников 8 уровня. Но даже в столкновении с более слабым противником не следует забывать о неповоротливости машины, слабом бронировании бортов и кормы, меньшем запасе прочности по сравнению с тяжёлыми танками. Своим появлением на свет самая знаменитая немецкая самоходка периода Второй мировой войны "Фердинанд" обязана, с одной стороны, интригам вокруг тяжелого танка VK 4501 (P), а с другой - появлению 88-мм противотанковой пушки PaK 43. Танк VK 4501 (P) - попросту говоря "Тигр" конструкции доктора Порше - был показан Гитлеру 20 апреля 1942 года, одновременно с его конкурентом VK 4501(1-1) - "Тигром" фирмы Henschel. Боевая масса, т 65 Экипаж, чел 6

Габаритные размеры, мм: длина 8140 ширина 3380 высота 2970 клиренс 480 Толщина брони, мм: лоб корпуса и рубки 200 борт и корма 80 крыша 30 днище 20 Макс. скорость движения, км/ч: по шоссе 20 по местности 11 Запас хода, км: по шоссе 150 по местности 90 Преодолеваемые препятствия: угол подъема, град 22 ширина рва, м 2,64 высота стенки, м 0,78 глубина брода, м 1 Длина опорной поверхности, мм 4175 Удельное давление, кг/см<sup>2</sup> 1,23 Удельная мощность, л.с./т около 8

Вже під час ведення бойових дій на Східному фронті німецька армія зіткнулася з чудовими радянськими танками KB і T-34. Вони помітно перевершували наявні на той час німецькі аналоги. Оскільки поступатися німці не збиралися, в конструкторські бюро багатьох німецьких компаній надійшли замовлення на створення нового типу техніки - важкого винищувача танків. Це замовлення згодом і став початком створення такої машини, як "Фердинанд", або "Елефант".

Третій рейх був потужним милітаризованим державством, яке розв'язало Другу світову війну. Серед усього різноманітності військової техніки, яку створили німецькі конструкторські гени, можна назвати декілька видатних моделей. Одна з таких - самоходна артилерійська установка "Фердинанд". Іменно про неї і розкаже ця стаття. В історичній літературі можна зустріти і друге названня цієї машини - "Тигр" Порше. Так його називає в своїх "Воспоминаниях солдата" родоначальник німецьких танкових військ генерал Гейнц Гудеріан. Це сталося тому, що замовлення на розробку важкого танка було одержано двома фірмами: "Хеншель" і "Порше-КГ". Після довгого змагання на озброєння було прийнято танк фірми "Хеншель" під маркою T-VI(H) "Тигр" (головний конструктор Ервін Адерс).