


характеристика пружина ваз



Загрузок: 2867 Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196 Нравится 100 Твитнуть +1 50 95

161 комментарий В



Саша
Благодарочка за все!
1 минуту назад



Ангелина
Побольше бы таких сайтов.
1 минуту назад



Гриша
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!
1 минуту назад



Марина
Всем советую, качает быстро.
1 минуту назад



Леша
не поверил глазам, есть все. спасибо!
1 минуту назад



Оксана
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.
1 минуту назад

Обозначение пружины Свободная высота, (мм) Наружный диаметр, (мм) Нагрузка, (кг) Вес, (кг)
2101 / 21011 / 21013 / 21016 / 2103 / 2105 / 2106 / 21061 / 21063 / 21064 / 21065 / 2107 2101-2902712
передняя 360,0 116,26 450±15 3,060 2101-2912712 задняя 434,0 127,50 305±13 3,332 2102 / 21021 /
21023 / 2104 2101-2902712 передняя 360,0 116,26 450±15 3,060 2102-2912712 задняя 455,0 127,50
335±13 3,332 2108 / 2109 / 21099 / 2113 / 2114 / 2115 2108-2902712 передняя 383,5 150... На
большинстве легковых автомобилей – это витые цилиндрические пружины. Несмотря на простоту и
надежность, они со временем выходят из строя. После длительной (5–7 лет) эксплуатации машины с
большой нагрузкой они проседают из-за усталости металла, при этом ход и энергоемкость подвески
уменьшаются. Она начинает срабатывать до упора, что ускоряет разрушение деталей кузова.
Обнаруживают потерю упругости пружин чаще неожиданно. - - Для идентификации пружин
необходимо использовать наружный диаметр, т.к. производители пружин не могут его менять из-за
того что этот размер является конструктивным у каждого авто. Одинаковые по диаметру пружины
возможно различить по цвету маркировки и это тоже устоявшийся стандарт. Цвет пружин у разных
производителей может изменяться. Толщина прута тоже величина не постоянная. Пружина Авто
Диаметр прутка, мм, допуск 0,05 Наружный диаметр, мм / Допуск Высота пружины, мм Кол-во
витков Цвет пружины Жесткость Цвет маркировки Передняя 1111 10 94 / 0,7 317,7 9,5 черный - -
2101 13 116 / 0,9 360,0 9.0 черный А - стандарт Желтый В - мягкие Зеленый 2108 13 150,8 / 1,2 383,5
7,0 черный А - стандарт Желтый В - мягкие Зеленый 2121 15 120 / 1,0 278,0 7,5 черный А - стандарт
Желтый В - мягкие Зеленый 2110 13 150,8 / 1,2 383 ... Пружина и амортизатор - два отдельных узла,
являющихся важными элементами подвески. Пружина "принимает" на себя вес автомобиля, в то
время, как амортизатор гасит колебания кузова и колёс. Часть первая. Вводная. Пружина и
амортизатор при проектировании автомобиля подбираются не независимо друг от друга. Параметры
пружины выбираются исходя из нагрузок на ось, чтобы обеспечить оптимальный диапазон
собственных частот колебаний системы - в районе 1 Гц... Пружины подвески выполняют роль
держателя веса автомобиля и заменяют пружины чаще всего, когда машина начинает проседать.
Рассмотрим, зачем нужны пружины подвески и какие выбрать пружины для ВАЗ 2110. Зачем
менять пружины подвески ? Не многие знают, что просевшая пружина может принести множество
проблем и одна из них - это более быстрый износ амортизаторов. А все потому, что функция
пружины перекладывается на амортизаторы. Маркировка пружин автомобиля по жесткости В данной
статье поговорим про цветовую маркировку пружин по жесткости и предоставим информацию в
виде таблицы для автомобилей ВАЗ, а потом рассмотрим вопрос установки пружин. На этапе
изготовления пружин подвески автомобиля — последняя операция это контроль статической
нагрузки. Пружины, не попадающие в допуск, выбраковываются, а остальные в зависимости от
полученного значения контрольной нагрузки делятся на 2 класса. Стаття 1 (для ознакомления)
Стаття 2 (пружины ВАЗ) Стаття 3 (фрагмент мануала по пружинам Ford Sierra) Стаття 1. Пружины
подвески. Казалось бы, нет скучнее темы для разговора. И правда, чем они могут привлечь к себе
внимание простого автолюбителя? Стоят себе на автомобиле, не требуя ни настройки, ни
регулировки, ни даже самого малого ухода. Спидометр "отмотает" не один круг, уже заменены
поршни, расточен блок цилиндров, да и вся подвеска давно не "родная", а пружины все те же!