

вудбридж закон



Загрузок: 2867

Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★

Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет



В



196



Нравится

100



Твитнуть



g+1



50



95



161 комментариев

В



Саша

Благодарочка за все!

1 минуту назад



Ангелина

Побольше бы таких сайтов.

1 минуту назад



Гриша

Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!

1 минуту назад



Марина

Всем советую, качает быстро.

1 минуту назад



Леша

не поверил глазам, есть все. спасибо!

1 минуту назад



Оксана

Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.

1 минуту назад

Практика показывает, что разряженный аккумулятор в начале заряда допускает весьма большой зарядный ток без перегрева и газообразования (ток в амперах может быть равен 80% ёмкости в ампер-часах). Затем, по мере заряда, ток необходимо уменьшать. Эти положения нашли своё отражение в так называемом законе ампер-часов, сформулированном Вудбриджем в 1935 году: сила зарядного тока аккумулятора (в амперах) не должна превышать величины недостающего заряда (в ампер-часах) до полной его ёмкости. В 1935 году Вудбридж сформулировал закон ампер-часов, который связывает необходимый ток зарядки кислотных аккумуляторов от накопленного аккумулятором количества электричества в процессе зарядки. Исходя из этого закона, сила зарядного тока в амперах должна быть численно равна количеству электричества в ампер-часах, которого аккумулятору не хватает до полной ёмкости. Оказывается, что такая же зависимость верна и для зарядки никель-кадмиевых и никель-гидридных аккумуляторов. Неоднократно на нашем Форуме поднимаются вопросы "а как они все меряют ёмкость АКБ?" Я предлагаю вашему вниманию документ по ссылке : <http://chs.com.ua/files/Obz.pdf> В котором в досупной форме и очень четко определены все существующие на сегодня способы. Известные и описанные способы определения ёмкости ХИТ: 1. Способ «Измерение времени разряда ХИТ при номинальной постоянной нагрузке» 2. Способ «Измерение напряжения под нагрузкой» 3. Способ «Отклик на тестовый сигнал» 4. Способ «Импульсный»... Здравствуйте участники форума! Хочу собрать зарядное устройство для автомобильного аккумулятора. Но подходящей схемы не нашёл. Хотелось бы, чтобы ЗУ бы 1. Покупкой (изготовлением) дорогостоящего зарядного уст-ва, которое в конце заряда способно измерять напряжение на клеммах батареи. При этом подачу собственного напряжения оно должно отключать. 2. Изготовлением трансформатора и выпрямительного моста, которые без нагрузки выдают напряжение от 14 до 14.5 вольт. Перезарядка (закипание) таким устройством невозможна. 3. Зарядка аккумулятора по закону Вудбриджа. По этому закону зарядка начинается на максимально допустимых токах. Собрал себе зарядное устройство для автомобильной АКБ из транса от бесперебойника иппон ток регулирую полевиком с шимом Хотелось бы знать не вредит ли аккумулятору ? Наоборот полезно (если частота - десятки герц) - ёмкость восстанавливается. Если частота выше килогерца - аккумулятору по барабану, для него это уже постоянный ток Спасибо !!! а то в интернете везде схемы с тиристорами даже в промышленных зарядных устройствах это меня смутило ps у меня частота сотня герц Пару-тройку лет делаю ЗУ... Для восстановления работоспособности аккумуляторов (многократно заряжаемых гальванических элементов, основанных на обратимом преобразовании электрической энергии в химическую и наоборот) используют специальные зарядные устройства, позволяющие «закачать» в разряженный аккумулятор очередную порцию энергии. В отличие от аккумуляторов гальванические элементы и батареи одноразового использования изначально не предполагалось подзаряжать (иначе они и именовались бы по иному). Выбор автомобильного аккумулятора 55 А*ч и зарядного устройства к нему Любой не гонись за именем, смотри срок приведения в рабочее состояние, чем новее и меньше стоял тем лучше. Если стоял приведенным более 3 месяцев совсем не смотри на такие, чтоб тебе не говорили - уже началась сульфатация. Сам в свое время... зарядка почти любая Актех нормально зарекомендовал. Первый отработал 4 года практически ежедневно зимой и летом. Второй тянет лямку четвертый год в том же режиме.