


датчик положение дроссельной заслонки ваз 2110



Загрузок: 2867 Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196 Нравится 100 Твитнуть +1 50 95

161 комментариев В



Саша
Благодарочка за все!
1 минуту назад



Ангелина
Побольше бы таких сайтов.
1 минуту назад



Гриша
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!
1 минуту назад



Марина
Всем советую, качает быстро.
1 минуту назад



Леша
не поверил глазам, есть все. спасибо!
1 минуту назад



Оксана
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.
1 минуту назад

Датчик положения дроссельной заслонки (ДПДЗ) установлен сбоку на дроссельном патрубке и связан с осью дроссельной заслонки. Как и у многих других датчиков ДПДЗ тоже имеет определенный срок службы. Когда приходит время поменять датчик, то начинаем задумываться, а какой ДПДЗ лучше выбрать, чтобы он прослужил долго? Для чего нужен ДПДЗ? Сам датчик является потенциометром (на один конец подается +5В, а другой идет на "массу". Третий вывод (от ползунка) идет выходной сигнал к контроллеру). Перед тем как поговорить о проверке и неисправностях датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ), предлагаю выяснить, что собой представляет этот датчик. ДПДЗ — потенциометр, который сообщает контроллеру о положении дроссельной заслонки, после того как водитель нажимает на педаль "газа". На выходе датчика постоянно меняется напряжение за которым следит контролер, что позволяет ему производить правильную дозировку топлива и осуществлять его правильную подачу. Примечание: Датчик детонации заворачивается в верхнюю часть блока цилиндров и улавливает аномальные вибрации (детонационные удары) в двигателе. Чувствительным элементом датчика является пьезокристаллическая пластинка. При детонации на выходе датчика генерируются импульсы напряжения, которые увеличиваются с возрастанием интенсивности детонационных ударов. На Фото-1 показан ДПДЗ (2112-1148200) с удаленной крышкой. Будучи установленный на автомобиле "ВАЗ 2110" (который оборудован системой впрыска "BOSCH M1.5.4"), данный датчик прослужил около 4500 км. пробега автомобиля и привел к проблемам холостого хода. Во время движения автомобиля при выключении передачи двигатель иногда останавливался. При наборе скорости проявлялись рывки, обороты холостого хода не стабилизировались практически на всех режимах работы двигателя. На практике часто оказывается, что в «плавании» оборотов и нестабильной работе инжекторного мотора ВАЗ 2110 виноват датчик положения дроссельной заслонки. К счастью, стоит данный элемент немного, да и процесс его замены особых усилий и навыков не потребует. Датчик положения дроссельной заслонки в технической литературе часто обозначают как ДПДЗ. В случае ВАЗ 2110 данный элемент отыскать несложно. Он устанавливается в посадочное место, которое находится в корпусе дроссельного узла. Приветствую вас друзья на сайте ремонт автомобилей своими руками. Инжекторные двигатели, используемые на автомобилях ВАЗ, имеют много датчиков, работающих под управление главного контроллера ("Мозги"). При поломке одного из них, ухудшается работа движка, уменьшается мощность, и возрастает расход топлива. Датчик положения дроссельной заслонки на ВАЗ 2110, ВАЗ 2109, ВАЗ 2115 и других моделей определяет положения дросселя, изменяя количество топлива на разных режимах работы агрегата. В данной статье мы рассмотрим способы диагностики датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ) ВАЗ 2110, но перед этим предлагаю напомнить, что такое ДПДЗ Прайс-лист автомобильной электроники производства "Группа Омега" с возможностью заказа. Для того, чтобы посмотреть описание изделия, нажмите на ссылку "Подробное описание и фото". Для того, чтобы отправить заказ, заполните колонку "Заказ, количество шт." в таблице, заполните "контактные данные" после таблицы и нажмите на кнопку "отправить запрос" (в заказе указывать изделия в штуках, а не коробки). При заказе просьба учитывать норму упаковки. Наши менеджеры с Вами свяжутся.