


## методика расчета расхода топлива автомобилей



Загрузок: 2867    Скорость: 1.43 Мб/с

Рейтинг: ★★★★★  
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196    Нравится 100    Твитнуть    +1    50    95

161 комментарий В



**Саша**  
Благодарочка за все!  
1 минуту назад



**Ангелина**  
Побольше бы таких сайтов.  
1 минуту назад



**Гриша**  
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!  
1 минуту назад



**Марина**  
Всем советую, качает быстро.  
1 минуту назад



**Леша**  
не поверил глазам, есть все. спасибо!  
1 минуту назад



**Оксана**  
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.  
1 минуту назад

Р 3112194-0366-03 Москва ИНФРА-М 2003 Новые нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. - М.: ИНФРА-М, 2003. В справочнике приведены значения базовых норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава, норм расхода топлив на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, и порядок (методика) их применения, а также нормативы по расходу смазочных материалов. Расчет базовых норм расхода топлива на автомобили по методике НИИАТ. УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! Если Вы не нашли базовые нормы расхода топлива в нормативных документах Минтранса или не знаете как рассчитать нормы на автомобили с учетом всех условий эксплуатации и обосновать расход перед надзорными органами, то мы производим расчет базовых и эксплуатационных норм расхода топлива по методикам НИИАТ за 10 дней! МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РАСПОРЯЖЕНИЕ от 14.03.08 N AM-23-р О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ" В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342) ... Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ ... Расчет нормативного расхода топлива для различных типов автотранспортных средств Зная базовую линейную норму расхода топлива, а также рассчитав суммарный коэффициент корректировки, предприятие может легко определить величину нормативного расхода топлива для различных типов автотранспортных средств. Нормативный расход топлива — это объем топлива, выраженный в объемных единицах (л, м<sup>3</sup>), который должен расходоваться автомобилем при осуществлении определенного пробега ... Срок действия до 01.01.2008 В данном Руководящем нормативно-методическом документе приведены значения базовых норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм и методы расчета нормируемого расхода топлива при эксплуатации, справочные нормативы по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др. Составлены на основании распоряжения Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N AM-23-р. О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте". (ГСМ - горче-смазочные материалы). И распоряжения Минтранса РФ от 14 мая 2014 N НА-50-р. Детальная информация о расходе топлива по моделям автотранспорта представлена в приложениях распоряжений . При разработке мероприятий по экономии топлива необходимо исходить из глубокого понимания и анализа основ теории двигателя, способов приготовления горючих смесей, процессов сгорания в двигателях, особенностей протекания рабочих процессов на различных режимах, а также учета влияния различных условий работы и конструктивных и эксплуатационных параметров автомобиля и экономичных методов управления на его топливную экономичность. С помощью математического моделирования определяются свойства и характеристики рассматриваемых процессов путем решения системы уравнений, которые составляют саму математическую модель. Моделирование заменяет трудноосуществимые или дорогие эксперименты и различных условиях работы машин, позволяет оптимизировать режимы их движения, находить оптимальные конструкторские решения.