


## требования естр к тахографам



Загрузок: 2867    Скорость: 1.43 Мб/с

**СКАЧАТЬ**

Рейтинг: ★★★★★  
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196    Нравится 100    Твитнуть    G+1    50    95

161 комментарий В



**Саша**  
Благодарочка за все!  
1 минуту назад



**Ангелина**  
Побольше бы таких сайтов.  
1 минуту назад



**Гриша**  
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!  
1 минуту назад



**Марина**  
Всем советую, качает быстро.  
1 минуту назад



**Леша**  
не поверил глазам, есть все. спасибо!  
1 минуту назад



**Оксана**  
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.  
1 минуту назад

На главную Зарегистрировано в Минюсте РФ 25 ноября 1998 г. N 1651 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИКАЗ от 7 июля 1998 г. N 86 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. N 922 "О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом" приказываю: 1. Утвердить Правила использования ... Тахограф с СКЗИ или по ЕСТР. Здесь мы попробуем разобраться какой тахограф установить на транспортное средство. Начнем с простого. Цифровой тахограф - это электронное устройство, устанавливаемое на транспортное средство с целью контроля режима труда и отдыха водителя. Так уж произошло, что в России с недавних пор устанавливаются два вида тахографов: тахографы с блоком СКЗИ (чаще всего отечественного производства) и тахографы, соответствующие требованиям ЕСТР (европейские тахографы). Карты водителя, автопредприятия, мастерской можно получить в организациях-изготовителях, включенных в соответствующие перечни, опубликованные на официальном сайте Росавтотранс, в разделе «Система тахографического контроля РФ». Образцы заявлений на выдачу (обновление) карт опубликованы в том же разделе. № 163 Можно ли использовать транспортное средство с ранее установленным тахографом российского образца, либо с тахографом европейского образца, прошедших процедуру сертификации... О применении тахографов ТАХОГРАФ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, НЕОБХОДИМ, ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Тахограф – устройство, предназначенное для измерения и регистрации параметров движения транспортного средства (ТС) и режимов труда и отдыха водителей в реальном времени. В России на сегодня устанавливаются два вида тахографов: тахографы с блоком СКЗИ (чаще всего отечественного производства) и тахографы соответствующие требованиям ЕСТР (европейские тахографы). Внедрение ЕСТР в странах, присоединившихся к соглашению Документы ЕСТР Внедрение в России Структура органов ЕСТР Единая информационная система Участники системы цифрового тахографа Прерогатива системы ТАХОнет Прерогатива системы ТАХОнет Объекты контроля по ЕСТР Статья 12 (с учетом поправок 2 и 4 к ЕСТР) Меры по обеспечению применения Соглашения Статья 12 (с учетом поправок 2 и 4 к ЕСТР) Меры по обеспечению применения Соглашения Статья 12 (с учетом поправок 2 и 4 к ЕСТР)... Цифровые устройства контроля за режимами труда и отдыха водителей, прошедшие процедуры официального утверждения типа в соответствии с требованиями ЕСТР\*) Марка (модель) цифрового контрольного устройства Производитель Знак официального утверждения типа Внешний вид DTСO 1381 Continental Automotive GmbH, (Siemens VDO Automotive AG) Германия e1 84 SE5000 / SE5000 Exakt Stoneridge Electronics AB, Швеция e5 0002 EFAS-3 EFKON AG, Австрия e1 200 EFAS-4 Intellic GmbH... Тахограф ЕСТР или европейский тахограф – контрольное устройство, имеющие международный сертификат соответствия и удовлетворяет требованиям Международного соглашения ЕСТР. Практически вся европейская техника уже оборудована такими тахографами. Такой тахограф на территории РФ подлежит установки в случае осуществления международных перевозок и наличия лицензии на данный вид деятельности.