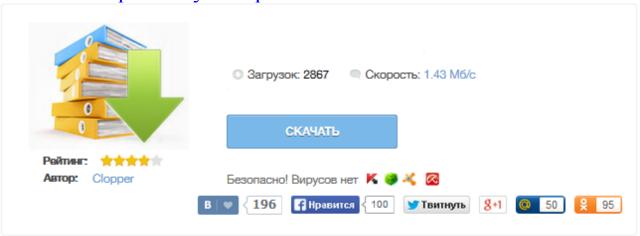
бланки карточка учета работы автомобильной шины







Гриша

Первый раз тут,скорость загрузки радует,наличие файлов тоже!

1 минуту назад



Марина

Всем советую, качает быстро.

1 минуту назад



Леша

не поверил глазам,есть все спасибки!

1 минуту назад



Оксана

Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.

1 минуту назад

Практическая помощь бухгалтеру, экономисту, инженеру по технике безопасности, юристу, отделу кадров, руководителю предприятия, гражданам при составлении договоров, проектов решений, справок, отчетов и других документов. Консультации, новости, аналитика, бланки, словарь терминов, законодательство Беларуси (новой, восстановленной, прошедшей углубление рисунка протектора нарезкой, бывшей в эксплуатации) нужное подчеркнуть Обозначение (размер) шины R-14 195/60 Модель шины Мишлен Порядковый (заводской) номер 10040 Дата изготовления (месяц, год) 04.2011 Эксплуатационная норма пробега 60 тыс. км Завод-изготовитель новой шины или шиноремонтное предприятие Мишлен. Россия Дата записи Инвентарный номер автомобиля Марка ... КАРТОЧКА УЧЕТА РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ШИНЫ (новой, восстановленной, бывшей в эксплуатации - нужное подчеркнуть) Обозначение шины 300 x 508 R Модель шины U-IIIД ГОСТ или ТУ на шину 5513-86 Заводской номер 170 Бел. 58002 Норма слойности или индекс грузоподъемности 16 Гарантийная / эксплуатационная норма пробега 700 /83,7 Стоимость комплекта шин 110 250 руб. Предприятия, на балансе которых имеются автотранспортные средства, в обязательном порядке ведут учет всех расходных материалов, необходимых для эксплуатации и поддержания должного технического состояния транспорта. Один из видов учета – контроль движения автомобильных шин. Поступление, эксплуатация и выбытие фиксируется составлением карточки учета работы автомобильной шины. Такой метод контроля позволяет определять весь спектр применения и использования ресурса. Используется для оформления движения автомобильных шин в эксплуатации (находящихся на ходовых колесах автомобиля и на запасном колесе) с целью наиболее полного использования их ресурса. Заводится в одном экземпляре технической службой автотранспортного подразделения организации на каждую шину, установленную на автомобиль (новую, восстановленную или с углубленным рисунком протектора) при ее комплектации или во время эксплуатации. Ведется до выхода шины из строя.